

Fabia MY2025

Motor	Essence Plus
Benzinski	
1,0 MPI 59 kW/80 ks 5G	17.436
1,0 TSI 85 kW/115 ks 6G	18.636
1,0 TSI 85 kW/115 ks 5 DSG	20.004

Boja

Doplata za metalik boju je 432 EUR-a.

* Cene su u EUR. Plaćanje u dinarskoj protivvrednosti. U cenu vozila je uračunata carina, carinske dažbine, svi zavisni troškovi i PDV, do skladišta prodavca. **Nije uračunata dodatna oprema.**

Essence Plus

Airbag za vozača i suvozača, suvozačev airbag sa deaktivacijom
Bočni airbag-ovi napred sa vazdušnim zavesama
ESC
Lane assist
Driver alert system
Upozorenje na sudar napred uključujući autonomno kočenje
Klima uređaj
Centralno zaključavanje sa daljinskom komandom
Elektro podizači prednjih stakala
Elektro podesivi i grejani spoljašnji retrovizori
Parking senzori pozadi
LED farovi
Čelične felne Callisto 5,5J x 15"
Pneumatici 185/65 R15
Servo volan
Multifunkcionalni kožni servo volan (za motor 1,0 TSI/85 kW DSG)
Speed limiter
Prednja i zadnja svetla za maglu
Indikator pritiska u pneumaticima
Vozačevo sedište podesivo po visini
Hill start assist (za motor 1,0 TSI/85 kW DSG)
Prednji naslon za ruku
Comfort ručica menjača

Kožna ručica menjača (za motor 1,0 TSI/85 kW DSG)
Plastična ručica ručne kočnice
Kožna ručica ručne kočnice (za motor 1,0 TSI/85 kW DSG)
Disk kočnice pozadi
Škoda Infotainment 8,25"
4 zvučnika napred
Spoljašnji retrovizori i ručke na vratima u boji karoserije
Branici u boji vozila
Hrom paket (za motor 1,0 TSI/85 kW DSG)
Patosnice
Start / stop sistem
Coming i leaving home funkcija
Naslon zadnje klupe deljiv 60:40
Tri naslona za glavu pozadi
Tri sigurnosna pojasa pozadi
Prednji sigurnosni pojasevi podesivi u tri tačke
Podsetnik sigurnosnog pojasa
Tonirana stakla
Bluetooth
DAB – Digitalni radio prijemnik
Prednja pepeljara
Zadnji brisač
2 x USB napred (tip C)
Polica za naočare

Technology (smartlink sa wired i wireless konekcijom, 4 zvučnika napred + 2 pozadi uključujući Škoda surround, bluetooth)
2-kraki multifunkcionalni kožni servo volan
Cruise control sa speedlimiter

TSI
MPI
ESC

benzinski motor sa direktnim ubrizgavanjem, turbo
multi - point ubrizgavanje goriva
elektronska stabilnost sistema